

Ridurre i consumi energetici



10° Forum di A21Laghi **Barza Ispra, 26 novembre 2010**

Il 10° Forum di Agenda21Laghi si è aperto con i saluti portati dall'Assessore Marco Armani a nome dell'Amministrazione comunale di Ispra.

Il presidente Rodari ha rammentato obiettivi e programma dell'incontro, intitolato alla riduzione dei consumi energetici e dedicato a discutere i progetti di Agenda21Laghi che si prefiggono di contribuire a diffondere sensibilità e comportamenti rispettosi dell'ambiente.

F.Vertì, della segreteria tecnica di agenda21Laghi, ha presentato lo stato d'avanzamento del progetto Km.0, già oggetto del precedente Forum, il 9° (v. presentazione), insistendo in particolare sulle resistenze opposte da molti agricoltori a cooperare per fini comuni.

Ivan Rovetta, della condotta Slow food di Varese, ha rammentato le comunità di cibo, nelle quali il consumatore diventa coproduttore, uscendo dalle pure logiche di mercato e riacquistando piena consapevolezza del valore del cibo.

Due interventi sulle esperienze dei Gruppi di Acquisto Solidale, di Laveno e Sesto Calende, con visioni diverse dell'impegno richiesto a partecipare ad un GAS.

Viene ripresa la sollecitazione dell'intervento di Vertì a puntare ad un punto di vendita fisso, sull'esempio dei mercati.

Bianchi, segreteria tecnica di Agenda21Laghi, ha ripreso il progetto di "Agenda21Laghi solare" da tempo annunciato ed in via di partenza dopo i ritardi dovuti allo stop seguito all'uscita del precedente Comune capofila, Travedona Monate (v. presentazione).

F.Fagiani, coordinatore di Agenda21Laghi, ha precisato le modalità di affidamento dell'incarico, con la preferenza per la concessione di servizio di pubblica utilità.

Il Sindaco di Monvalle, Oregoni, è intervenuto per informare dell'investimento realizzato dal suo Comune e realizzare un impianto fotovoltaico con investimento diretto di risorse di bilancio e avanzando perplessità sulla soluzione su cui si sta orientando Agenda21Laghi.

Rispondendo ad una domanda dal pubblico, Fagiani ha precisato che Agenda21Laghi ha deciso di bandire un unico appalto di gara per tutti i Comuni aderenti al progetto, per superare le difficoltà tecniche e legali dei piccoli Comuni a gestire problematiche nuove e poco familiari.

L'ultimo intervento era affidato ai professionisti a cui Agenda21Laghi ha affidato l'incarico di redazione del Piano per la mobilità sostenibile, scegliendoli in una gara cui hanno presentato proposte tecnico-economiche 19 studi professionali o società.

L'architetto D'Errico, il relatore, non conosce ancora il territorio di Agenda21Laghi ed ha quindi illustrato il caso recentemente affrontato più simile, quello del Piano mobilità dell'agenda21 della Provincia di Teramo (v. intervento).

Ha citato molti esempi di interventi sul sistema della mobilità, dal mercato ortofrutticolo di fondi, all'area di Fiumicino, al progetto speciale per il Giubileo del 2000, lo snodo del casello di Grottammare, ed altri ancora.

Numerosi gli interventi dei presenti, aventi per oggetto

- come verranno considerate le opinioni dei cittadini, anche rispetto alle soluzioni prospettate;
- la possibile relazione con un Piano di sincronizzazione o desincronizzazione dei tempi, già preso in esame in passato da Agenda21Laghi;
- l'eccessiva accentuazione sulle soluzioni di fluidificazione del traffico automobilistico rispetto alla priorità da assegnare alla sostituzione dell'auto privata;
- le modalità d'uso del WEB per comunicare con i cittadini l'avanzamento delle analisi e della progettazione e per interagire e far partecipare la popolazione;
- lo stato delle pianificazioni vigenti.

Il dibattito si è chiuso a tarda ora con l'impegno dei progettisti a mantenere un'intensa comunicazione, mettendo a disposizione gli elaborati anche nelle loro versioni preliminari, e a ricercare modalità d'incontro e di confronto.